

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



**(3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2013)**

Indicateurs d'activité	Unité	3 <sup>ème</sup> TR 2013	3 <sup>ème</sup> TR 2012	30/09/2013	30/09/2012	Année 2012
<b>Nombre de passagers par catégorie*(3)</b>	<b>Passager</b>	<b>1 227 429</b>	<b>1 332 928</b>	<b>2 874 845</b>	<b>3 005 793</b>	<b>3 801 081</b>
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	1 022 782	1 008 236	2 566 079	2 499 616	3 208 084
Charter +pélérinage*(3)	Passager	204 647	324 692	308 766	506 177	592 997
Nombre d'heures Charter*	Heures	4 213	6 754	6 872	11 244	12 894
Nombre d'heures louées*	Heures	846	547	1 014	559	899
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 780 757	1 988 917	4 057 961	4 398 025	5 575 689
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	2 451 646	2 592 603	5 777 919	5 982 587	7 862 482
Coefficient de remplissage*	%	72,6%	76,7%	70,2%	73,5%	70,9%
Coefficient de chargement*	%	67,2%	68,5%	63,9%	65,9%	64,8%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 091	2 317	6 150	7 487	10 288
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	178 513 029	200 802 758	409 455 709	447 550 541	567 113 275
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	265 560 434	293 300 478	640 325 662	678 902 827	875 725 714
Part du Marché*(3)	%	32,0%	34,2%	35,2%	38,1%	38,9%
Ponctualité Flotte*	%	41,0%	47,0%	51,5%	55,0%	54,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	8,80	9,10	7,80	8,40	7,56
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	238	264	217	237	231
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	13 583	12 484	12 814	12 058	12 110
<b>Revenus du transport par catégorie*(3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>363,338</b>	<b>408,658</b>	<b>787,585</b>	<b>865,666</b>	<b>1 050,350</b>
Activité régulière*(3)	MD	288,460	304,136	668,453	695,776	853,676
Activité charter*(3)	MD	60,838	84,877	93,242	136,669	157,643
Activité supplémentaire*(3)	MD	9,309	14,405	11,055	16,671	16,779
activité fret+poste*	MD	4,731	5,240	14,835	16,550	22,252
Dépense assistance commerciale*	MD	24,876	24,062	60,702	58,386	76,014
Dépenses Assistance Catering*	MD	6,929	6,753	16,703	16,040	20,630
Redevances Aéroportuaires*	MD	100,922	89,787	237,635	208,685	288,901
Loyer Avions	MD	5,449	4,241	6,438	5,206	5,831
Assurances Avions	MD	2,476	2,854	7,262	8,287	10,798
Charges d'entretien et réparation*	MD	9,852	13,123	22,706	29,754	47,231
Dépenses Carburants*(3)	MD	108,726	118,205	244,612	270,872	349,735
Charges de personnel (2)	MD	39,637	38,572	117,367	109,391	151,451
Effectif	Employé	3 736	3 754	3 736	3 754	3 742
Nombre d'avions par catégorie	Avion	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
Propriété de Tunisair	Avion	25	24	25	24	24
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements (3)	MD	28,314	22,500	83,891	69,468	83,340
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	153,352	181,345	153,352	181,345	117,382
Endettement (5)	MD	570,000	507,171	570,000	507,171	569,456
Charges Financières	MD	2,705	1,883	7,035	8,312	12,586
Redevances de leasing (principal)	MD	2,383	4,211	9,794	25,052	27,524
Produits financiers (3)	MD	0,758	0,487	1,925	1,458	1,998

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 3<sup>ème</sup> trimestre 2012 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

\* Estimation

**Fait marquants:**

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 6,4 % par rapport au 3<sup>ème</sup> trimestre 2012

une augmentation du trafic régulier et supplémentaire de 1,4 % du 3<sup>ème</sup> trimestre 2013 par rapport à la même période de 2012