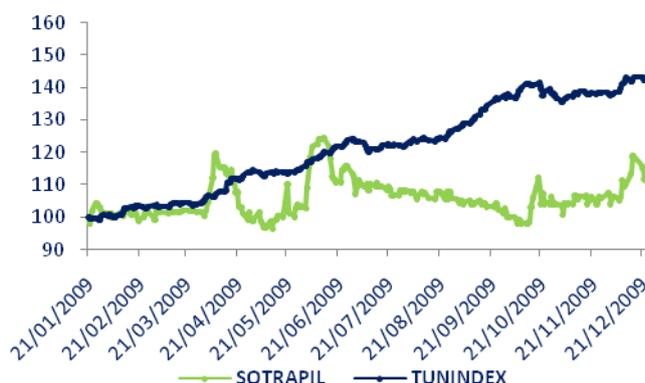


Réalizations de la SOTRAPIL au 31/12/2009

Recommandation	CONSERVER
Cours au 19-10-2010	10,910DT
Capital Social	16 359 200DT
BPA 2008	0,023DT
BPA Trailing 2009	-
PER 2008	480,922x
PER Trailing 2009	-
PBK 2008	1,336x
Dividende 2008	0,300 DT
Yield	2,75%



	4ème Trim. 2008	4ème Trim. 2009	Evolution	31/12/2008	31/12/2009	Evolution
1- Quantités transportées en M3	240 443	327 970	36%	1 242 405	1 382 585	11%
2- Revenus du Transport par catégories (en Dinars)						
Transport par pipelines	1 268 673	1 721 204	36%	6 527 050	7 244 078	11%
Transport par canalisations banales	69 294	105 326	52%	359 684	408 865	14%
Frais de stockage	24 107	24 107	0%	96 427	96 427	0%
Total des revenus du transport (en Dinars)	1 362 074	1 850 637	36%	6 983 161	7 749 370	11%
3- Autres produits d'exploitation (en Dinars)						
Profits sur position litrage	109 837	694 204	532%	8 379 166	8 497 723	1%
Autres		250		1 896	33 242	1653%
Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)	109 837	694 454	532%	8 381 062	8 530 965	2%
4 Total des produits d'exploitation (en Dinars)	1 471 911	2 545 091	73%	15 364 223	16 280 335	6%
5- Produits financiers (en Dinars)	41 024	60 676	48%	214 682	165 336	-23%
6- Charges financières (en Dinars)	6 541		-100%	53 890	2 874	-95%
7- Total des charges d'exploitation (en Dinars) dont :	1 542 015	2 087 333	35%	14 233 882	14 078 918	-1%
charges du personnel	793 253	727 386	-8%	2 489 179	2 647 041	6%
8- Autres charges d'exploitation (en Dinars) dont :	223 522	772 408	246%	8 541 687	9 006 782	5%
Pertes sur position litrage	-99 594	490 312	592%	7 554 640	7 942 331	5%

• Le total des revenus du transport a atteint à fin décembre 2009 la somme de 7.749.370 dinars contre la somme de 6.983.161 dinars à fin décembre 2008 soit une évolution de l'ordre de 11% justifiée par une augmentation du trafic de 11,28%. Les revenus provenant du transport par pipelines ont contribué à hauteur de 93,5% dans la formation du revenu total du transport, et ont évolué de 11% au 31-12-2009 par rapport à la même période de 2008. Les revenus issus du transport par canalisations ont eux évolué de 14% sur la même période.

• Le total des produits d'exploitation s'est élevé à fin décembre 2009 à 16.280.335 dinars contre 15.364.223 dinars à fin décembre 2008 soit une évolution de 5,96%. Le total des charges d'exploitation a atteint au 31 décembre 2009 la somme de 14.078.918 dinars contre 14.233.882 dinars pour la même période de l'année écoulée.

• Les produits financiers ont enregistré une baisse, passant de 214 682 Dinars au 31-12-2008 à 165 336 dinars au 31-12-2009, soit une baisse de 25%. De leur côté, les charges financières ont significativement régressé, passant de 53 890 dinars à fin décembre 2008 à 2 874 dinars, soit une baisse de 95%.

Pour la SOTRAPIL, l'année 2008 et la première moitié de 2009 ont été caractérisées par une contraction des principaux indicateurs de la compagnie et la remise en cause de ses perspectives suite à l'abondant de son projet phare du pipeline de Skhira qui devait tripler son chiffre d'affaires ; cependant, la seconde moitié de 2009 a été marquée par un air de reprise se traduisant par une croissance du chiffre d'affaires et donc de l'activité de la société ce qui devrait booster ses résultats.