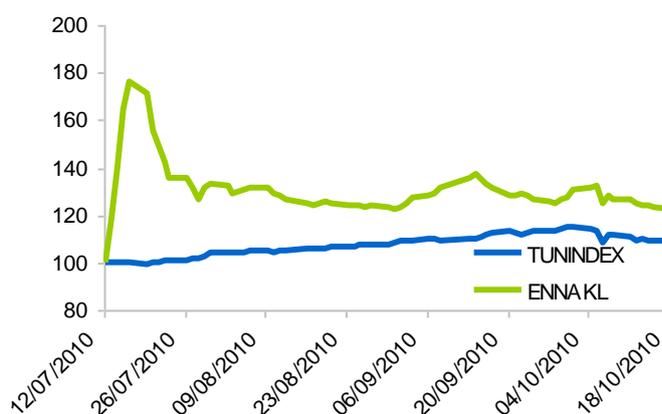


Réalisations de ENNAKL AUTOMOBILES au 30/09/2010

Recommandation	Acheter
Cours au 18-10-2010	12,850 DT
Capitalisation boursière	385 500 mDT
BPA 2009	0,663DT
BPA Trailing 2010	0,818DT
PER 2009	19,38x
PER Trailing 2010	15,7x
PBK 2009	10,02x



	30/09/2009	30/09/2010	Evolution (%)	Evolution (en DT)
Total des revenus (Hors taxes)	217 726 548	310 066 668	42,4%	92 340 120
Coût d'achat des marchandises vendues	191 987 065	273 478 791	42,4%	81 491 726
Charges financières	609 181	218 645	-64,1%	-390 536
Produits financiers	1 373 055	1 579 973	15,1%	206 918
Solde de la trésorerie nette fin de période	4 709 802	30 241 542	542,1%	25 531 740
Masse salariale	5 346 631	5 708 972	6,8%	362 341
Effectifs en fin de période	276	262	-	-14

- Le chiffre d'affaires d'ENNAKL a grimpé de 42,4% à 310,067 MDT au troisième trimestre 2010 contre 217,727 MDT au troisième trimestre 2009, suite à l'augmentation de nombre des véhicules vendus, soit 9 556 unités vendues pendant le troisième trimestre 2010 contre 7 131 véhicules vendus pour la même période de 2009. En outre, le chiffre d'affaires au troisième trimestre 2010 tient compte de la cession du stock des véhicules industriels RENAULT TRUCKS et des chariots élévateurs TCM au profit de la société ENNAKL VEHICULES INDUSTRIELS, ainsi que la commercialisation des véhicules de la marque SEAT courant le troisième trimestre 2010.
- ENNAKL a réussi à améliorer son solde de la trésorerie nette de 4,710 MDT au troisième trimestre 2009 à 30,242 MDT au troisième trimestre 2010. Les charges financières ont reculé de 64,1% à 0,219 MDT et les produits financiers se sont évolués de 15,1% à 1,580 MDT au troisième trimestre 2010.
- La baisse de l'effectif d'ENNAKL AUTOMOBILES au troisième trimestre 2010 est principalement due au transfert du personnel affecté auparavant à l'activité véhicules industriels, à la société ENNAKL VEHICULES INDUSTRIELS.
- ENNAKL continue sa politique de développement du réseau de distribution avec l'ouverture de 8 agences, portant ainsi 19 agences au troisième trimestre 2010.