

**Quatrième trimestre 2020**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2020	TM4 2019	Au 31/12/2020	Année 2019
<b>Acceptation</b>	Incendie	6 613 622	6 010 371	57 746 123	57 659 520
	Accidents et Risques Divers	2 975 460	2 399 847	20 417 540	21 203 540
	Risques Techniques	4 693 250	3 015 931	18 189 661	18 642 275
	Transport	3 671 871	3 934 835	21 902 523	21 916 317
	Aviation	14 796 859	16 426 472	12 937 933	14 879 727
	<b>Total non vie</b>	<b>32 751 061</b>	<b>31 787 457</b>	<b>131 193 780</b>	<b>134 301 379</b>
	Vie	995 949	2 384 593	7 151 342	9 203 177
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 417 392</b>	<b>3 570 835</b>	<b>16 427 916</b>	<b>18 631 216</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>37 164 402</b>	<b>37 742 885</b>	<b>154 773 039</b>	<b>162 135 772</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	4 195 909	3 127 113	35 723 337
Accidents et Risques Divers		116 909	370 503	1 092 878	1 552 255
Risques Techniques		3 394 129	1 831 072	11 365 806	11 091 918
Transport		676 706	1 105 016	10 059 186	9 362 122
Aviation		14 204 431	15 601 305	11 891 128	14 478 731
<b>Total non vie</b>		<b>22 588 085</b>	<b>22 035 008</b>	<b>70 132 335</b>	<b>70 360 487</b>
Vie		43 806	72 157	271 160	254 209
<b>Activité Retakaful</b>		<b>1 359 443</b>	<b>926 074</b>	<b>6 307 803</b>	<b>5 801 235</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>23 991 334</b>	<b>23 033 239</b>	<b>76 711 298</b>	<b>76 415 930</b>
<b>NET</b>		<b>13 173 068</b>	<b>14 709 646</b>	<b>78 061 741</b>	<b>85 719 842</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2020	TM4 2019	Au 31/12/2020	Année 2019
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 095 488	2 661 582	17 121 292	16 422 806
	Accidents et Risques Divers	545 179	528 084	3 540 702	3 643 789
	Risques Techniques	1 079 701	1 139 105	5 760 625	5 774 829
	Transport	1 428 856	1 403 668	4 941 123	4 927 769
	Aviation	-106 622	539 980	-28 404	165 093
	<b>Total non vie</b>	<b>6 042 601</b>	<b>6 272 419</b>	<b>31 335 338</b>	<b>30 934 287</b>
	Vie	183 802	937 854	1 393 518	3 470 512
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>955 861</b>	<b>1 008 401</b>	<b>4 733 431</b>	<b>4 595 711</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 182 264</b>	<b>8 218 675</b>	<b>37 462 287</b>	<b>39 000 510</b>
	<b>NET</b>	<b>5 179 642</b>	<b>6 036 529</b>	<b>18 117 274</b>	<b>21 704 835</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	940 675	963 421	12 470 283	10 894 442
	Accidents et Risques Divers	34 998	89 747	285 326	400 847
	Risques Techniques	652 072	641 320	3 759 201	3 366 405
	Transport	148 344	302 586	659 403	1 005 712
	Aviation	23 350	18 100	78 650	88 777
	<b>Total non vie</b>	<b>1 799 438</b>	<b>2 015 174</b>	<b>17 252 863</b>	<b>15 756 182</b>
	Vie	0	0	0	69
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>203 183</b>	<b>166 972</b>	<b>2 092 150</b>	<b>1 539 424</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 002 622</b>	<b>2 182 146</b>	<b>19 345 013</b>	<b>17 295 675</b>
	<b>NET</b>	<b>5 179 642</b>	<b>6 036 529</b>	<b>18 117 274</b>	<b>21 704 835</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2020	TM4 2019	Au 31/12/2020	Année 2019
<b>Acceptation</b>	Incendie	27 545 705	12 531 129	140 337 142	35 200 054
	Accidents et Risques Divers	4 187 957	-382 388	12 736 874	14 971 331
	Risques Techniques	3 811 655	1 286 890	8 732 099	10 748 912
	Transport	2 731 826	4 509 615	16 619 740	11 861 985
	Aviation	907 645	3 122 531	1 734 530	1 770 776
	<b>Total non vie</b>	<b>39 184 787</b>	<b>21 067 777</b>	<b>180 160 386</b>	<b>74 553 057</b>
	Vie	145 369	561 215	448 553	3 689 031
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 903 604</b>	<b>1 924 851</b>	<b>8 145 317</b>	<b>11 318 915</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>41 233 760</b>	<b>23 553 844</b>	<b>188 754 256</b>	<b>89 561 003</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	24 971 185	6 655 525	123 037 827
Accidents et Risques Divers		1 142 464	-200 448	1 759 517	1 959 173
Risques Techniques		1 859 255	930 700	3 555 724	4 379 084
Transport		385 070	2 197 564	8 513 299	3 423 540
Aviation		382 315	2 626 569	1 019 108	2 613 574
<b>Total non vie</b>		<b>28 740 291</b>	<b>12 209 910</b>	<b>137 885 475</b>	<b>32 075 708</b>
Vie		0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>1 415 325</b>	<b>178 602</b>	<b>2 507 599</b>	<b>2 650 559</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>30 155 616</b>	<b>12 388 512</b>	<b>140 393 075</b>	<b>34 726 267</b>
<b>NET</b>		<b>11 078 144</b>	<b>11 165 332</b>	<b>48 361 181</b>	<b>54 834 736</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM4 2020	TM4 2019	Au 31/12/2020	Année 2019
Produits Financiers Non Retakaful	5 212 355	6 365 702	23 465 303	23 944 259
Produits Financiers Retakaful	136 211	120 229	592 579	471 755
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 348 566</b>	<b>6 485 930</b>	<b>24 057 882</b>	<b>24 416 014</b>



## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2020

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2019 sont relatifs à l'exercice 2019 audité.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2020.

Au titre du quatrième trimestre 2020, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est caractérisée par :

- ❖ Un chiffre d'affaires de 154,773 MDT, en légère baisse de 4,5% par rapport au 31/12/2019 définitif, ce chiffre s'améliorera à la clôture du bilan 2020 (avril 2021) avec la réception des comptes techniques manquants du quatrième trimestre.
- ❖ Par nature d'acceptation, le chiffre d'affaires des acceptations conventionnelles a enregistré une progression de 2%, contre une baisse de 13% pour les acceptations facultatives, fortement impactée par les répercussions de la crise sanitaire COVID19, notamment sur les branches Engineering, Aviation et Transport de marchandises.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour 2020, le taux de réalisation du chiffre d'affaires provisoire à fin 2020 a atteint 99%.
- ❖ L'activité Retakaful, a généré au 31/12/2020 un chiffre d'affaires de 16,428 MDT contre 18,631 MDT en 2019, enregistrant une régression de 11,8% et un taux de réalisation de 99% de l'objectif.
- ❖ L'année 2020 a été caractérisée par une sinistralité exceptionnelle, suite à la survenance de deux sinistres majeurs (Tunisie Ouate et Beirut Loss), c'est ce qui explique la hausse notable de la charge sinistre brute, En neutralisant ces sinistres majeurs, la charge serait de 75,390 MDT, **en baisse de 15,8%** par rapport à la même période de 2019.

- ❖ La charge sinistre nette de rétrocession s'est **améliorée de 12%** par rapport à la même période de 2019 et ce grâce au programme de rétrocession qui a très bien supporté ces événements majeurs, couvrant 75% de la charge sinistre brute totale.
  
- ❖ Les produits financiers ont enregistré en 2020 une légère baisse de 1,4% par rapport à 2019 et ce compte tenu des répercussions de la crise sanitaire COVID 19, d'une part et à la baisse du TMM à 6,13% avec la fixation par la Banque Centrale d'une marge de TMM+1, sur les placements monétaires d'autre part.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2019 et 2020). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.