

# AVIS DES SOCIETES

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

### SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4<sup>ème</sup> trimestre 2020.

Indicateurs d'activité	Unité	4 ème TR 2020	4 ème TR 2019	2020 (provisoire)	2019
<b>Nombre de passagers transportés (3)</b>	<b>Passager</b>	<b>148 346</b>	<b>757 106</b>	<b>997 244</b>	<b>3 438 018</b>
<i>Régulier + supplémentaire (3)</i>	<i>Passager</i>	148 065	743 346	975 002	3 184 697
<i>Charter + pèlerinage (3)</i>	<i>Passager</i>	281	13 760	22 242	253 321
<b>Nombre d'heures de vol Charter (3)</b>	<b>Heures</b>	<b>37</b>	<b>418</b>	<b>850</b>	<b>5 850</b>
<b>Nombre d'heures de vol louées</b>	<b>Heures</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1 722</b>
<b>Passagers -Kilomètres Transportés (PKT) (3)</b>	<b>Milliers</b>	<b>248 712</b>	<b>1 179 884</b>	<b>1 642 611</b>	<b>5 528 605</b>
<b>Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)(3)</b>	<b>Milliers</b>	<b>369 928</b>	<b>1 529 398</b>	<b>2 468 646</b>	<b>7 324 548</b>
<b>Coefficient de remplissage</b>	<b>%</b>	<b>67,2%</b>	<b>77,1%</b>	<b>66,5%</b>	<b>75,5%</b>
<b>Coefficient de chargement</b>	<b>%</b>	<b>70,7%</b>	<b>69,3%</b>	<b>62,8%</b>	<b>72,1%</b>
<b>Tonnage Fret et poste (3)</b>	<b>Tonne</b>	<b>718</b>	<b>1 800</b>	<b>3 029</b>	<b>7 317</b>
<b>Tonnes-kilomètres transportées (3)</b>	<b>Tonne Kilomètre</b>	<b>28 379</b>	<b>122 416</b>	<b>180 769</b>	<b>571 650</b>
<b>Tonnes-kilomètres offertes (3)</b>	<b>Tonne Kilomètre</b>	<b>40 160</b>	<b>176 657</b>	<b>287 711</b>	<b>792 660</b>
<b>Part du Marché</b>	<b>%</b>	<b>37,2%</b>	<b>34,1%</b>	<b>38,4%</b>	<b>30,4%</b>
<b>Ponctualité Flotte</b>	<b>%</b>	<b>61,0%</b>	<b>43,0%</b>	<b>53,0%</b>	<b>40,0%</b>
<b>Utilisation Flotte</b>	<b>Heures/jour/ avion</b>	<b>4,01</b>	<b>8,02</b>	<b>6,05</b>	<b>8,72</b>
<b>Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3)(5)</b>	<b>Dinars</b>	<b>403</b>	<b>357</b>	<b>405</b>	<b>395</b>
<b>Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)</b>	<b>Dinars</b>	<b>16 295</b>	<b>15 818</b>	<b>15 607</b>	<b>15 327</b>
<b>Revenus du transport par catégorie (3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>80,256</b>	<b>353,072</b>	<b>483,170</b>	<b>1 596,014</b>
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	76,175	338,778	454,342	1 489,968
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	0,131	5,340	10,656	71,504
<i>activité fret + poste*</i>	<i>MD</i>	3,950	8,954	18,172	34,542
<b>Dépense assistance commerciale</b>	<b>MD</b>	<b>9,500</b>	<b>27,792</b>	<b>48,983</b>	<b>106,649</b>
<b>Dépenses Assistance Catering (3)</b>	<b>MD</b>	<b>1,596</b>	<b>8,422</b>	<b>9,929</b>	<b>38,132</b>
<b>Redevances Aéroportuaires (3)</b>	<b>MD</b>	<b>38,890</b>	<b>98,643</b>	<b>202,822</b>	<b>447,752</b>
<b>Loyer Avions</b>	<b>MD</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,270</b>	<b>35,458</b>
<b>Assurances Avions</b>	<b>MD</b>	<b>1,151</b>	<b>2,388</b>	<b>7,303</b>	<b>9,601</b>
<b>Charges d'entretien et réparation (3)</b>	<b>MD</b>	<b>1,418</b>	<b>13,830</b>	<b>19,423</b>	<b>71,882</b>
<b>Dépenses Carburants</b>	<b>MD</b>	<b>12,778</b>	<b>79,479</b>	<b>101,408</b>	<b>401,000</b>
<b>Charges de personnel (2) (3)</b>	<b>MD</b>	<b>59,727</b>	<b>70,128</b>	<b>200,738</b>	<b>238,570</b>
<b>Amortissements Avions</b>	<b>MD</b>	<b>23,797</b>	<b>29,691</b>	<b>99,319</b>	<b>118,646</b>
<b>Effectif</b>	<b>Employé</b>	<b>3 432</b>	<b>3 708</b>	<b>3 432</b>	<b>3 708</b>
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>Avion</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	21	21	21	21
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	7	7	7	7
<b>Liquidité et équivalents de liquidité (3)</b>	<b>MD</b>	<b>56,690</b>	<b>86,401</b>	<b>56,690</b>	<b>86,401</b>
<b>Endettement (3)</b>	<b>MD</b>	<b>966,959</b>	<b>1 057,754</b>	<b>966,959</b>	<b>1 057,754</b>
<b>Charges Financières</b>	<b>MD</b>	<b>0,005</b>	<b>7,275</b>	<b>5,556</b>	<b>28,219</b>
<b>Redevances de leasing (principal)</b>	<b>MD</b>	<b>2,133</b>	<b>23,289</b>	<b>73,308</b>	<b>96,577</b>
<b>Produits financiers</b>	<b>MD</b>	<b>0,553</b>	<b>0,026</b>	<b>0,572</b>	<b>0,127</b>

## **Remarques**

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:
  - Liquidités et équivalents de liquidité
  - Redevances de leasing
  - Charges financières
  - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (3) Les chiffres du 3ème trimestre 2019 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

## **Les réalisations du quatrième 2020 comparées à celles de la même période de 2019 dégagent les tendances suivantes :**

- 1- Diminution du nombre de passagers toutes activités confondues de 80 %.
- 2- Baisse des revenus de transport de 77%.
- 3- Amélioration de la recette moyenne par passager de 13% pour les vols réguliers.
- 4- Réduction des dépenses en carburant de 84 %.
- 5- Diminution des charges du personnel de 15%.